

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES  
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
1. September 2005 (01.09.2005)

PCT

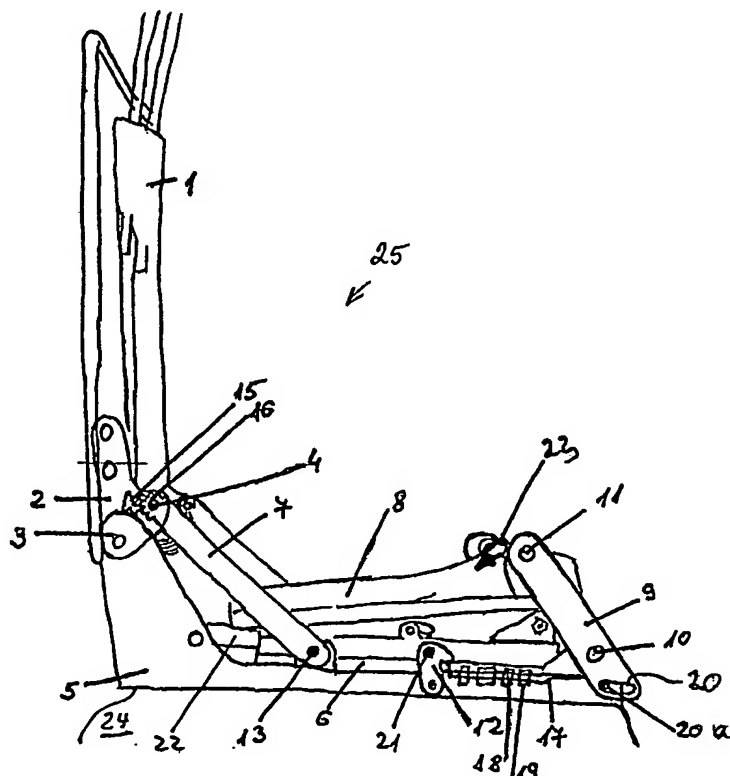
(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
**WO 2005/080127 A1**

- (51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: **B60N 2/30**, 2/36, 2/08, 2/07 (71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): **JOHNSON CONTROLS GMBH** [DE/DE]; Industriestrasse 20-30, 51399 Burscheid (DE).
- (21) Internationales Aktenzeichen: **PCT/EP2004/012584** (72) Erfinder; und (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **LINK, Walter** [DE/DE]; Burscheider strasse 32, 51379 Leverkusen (DE).
- (22) Internationales Anmeldedatum: 6. November 2004 (06.11.2004) (74) Anwälte: **WOLFF, Feilx** usw.; Kutzenberger & Wolff, Theodor-Heuss-Ring 23, 50668 Köln (DE).
- (25) Einreichungssprache: Deutsch (81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, DE
- (26) Veröffentlichungssprache: Deutsch
- (30) Angaben zur Priorität:  
10 2004 007 863.7  
17. Februar 2004 (17.02.2004)

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: **VEHICLE SEAT, PARTICULARLY FOR A MOTOR VEHICLE, COMPRISING A FOLDING BACK REST AND A FOLDABLE SEAT BASE AND METHOD**

(54) Bezeichnung: **FAHRZEUGSITZ, INSBESONDERE FÜR EIN KRAFTFAHRZEUG, MIT EINER KLAPPBAREN LEHNE UND EINER KLAPPBAREN SITZBASIS UND VERFAHREN**



(57) Abstract: The invention relates to a seat for a vehicle and to a method for adjusting a vehicle seat. The vehicle seat, particularly for a motor vehicle, comprises a back rest, a seat part and a seat base. The back rest can be adjusted into a first and second position by pivoting it about a first axis of rotation, perpendicular to the main seating direction, in relation to the seat part. The seat base can be adjusted into a third and fourth position by pivoting it about a second axis of rotation in relation to the seat part, said axis of rotation being arranged in a substantially perpendicular position with regard to the main seating direction. The vehicle seat comprises transfer means enabling the seat base to pivot from a third position into a fourth position by pivoting the backrest from a first position into a second position.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2005/080127 A1



GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

**Veröffentlicht:**

— mit internationalem Recherchenbericht

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK,

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

(57) Zusammenfassung: Es wird ein Fahrzeugsitz und ein Verfahren zur Verstellung eines Fahrzeugsitzes vorgeschlagen, wobei der Fahrzeugsitz, insbesondere für ein Kraftfahrzeug, eine Lehne, ein Sitzteil und eine Sitzbasis aufweist, wobei die Lehne um eine erste im wesentlichen quer zur Hauptsitzrichtung angeordnete Drehachse relativ zum Sitzteil schwenkbar in einer ersten und in einer zweiten Position einstellbar ist und wobei die Sitzbasis um eine zweite im wesentlichen quer zur Hauptsitzrichtung angeordnete Drehachse relativ zum Sitzteil schwenkbar in einer dritten und in einer vierten Position einstellbar ist, wobei der Fahrzeugsitz Übertragungsmittel derart aufweist, dass mittels einer Schwenkbewegung der Lehne von der ersten in die zweite Position eine Schwenkbewegung der Sitzbasis von der dritten in die vierte Position bewirkbar ist.